

Typ und allgemeine Fahrzeugdaten



Toyota Land Cruiser Hdt 400 long / HZJ 75

Inverkehrsetzung	27.03.1998
Kilometerstand	130'000
Aussenfarbe	rot
Getriebeart	Schaltgetriebe manuell; 2 x 5 Gänge
Antrieb	Allrad manuell zuschaltbar
Treibstoff	Diesel
Türen / Sitze	3 / 2
Hubraum / Zylinder / PS	4'164 cm ³ / 6 / 130
MFK	ab MFK (14.12.2018)
Besonderes	unfallfrei

Zustand

Das Fahrzeug ist mechanisch in einem einwandfreien Zustand. Es wurde im Winter gar nicht und mit Anhänger nur selten gefahren.

Der „Bubi“ hat mich neben einigen anderen Touren während einem halben Jahr durch ganz Afrika begleitet und weist daher innen und aussen geländetypische Gebrauchsspuren auf.

Standardausführung und Heavy Duty Gelände-Zusatzausrüstung

- Dieseltank original 90 l
- Dieseltank Zusatztank 175 l Desert-Tec (Reichweite insgesamt weit über 2'000 km!)
 - Schnorchel mit Zyklon-Abscheider
 - Kompressor eingebaut im Motorraum
- Sperrdifferenzial 15 l Lufttank, Schlauch, Armaturen hinten 100 %
 - Zusatzbatterie Kompressor betrieben
 - Anhängerkupplungen Verbraucherbatterie Optimal gelb
 - Dachträger Transformator und Batteriesystem zur Ladesteuerung
- Reserverad Kugelkopf und/oder Haken; kombiniert einsetzbar / Trittplatte (ideal auf Reisen)
- Motorhaube begehrbar mit Riffelblech und Brett
- Befestigungsschienen beidseitig aussen für Sandblech usw.
- Felgen 8 Stk 16 Zoll Stahlfelgen
- Reifen 6 Stk BF Goodrich Mud-Terrain 255/85 R16 (~25 %)
- Audio Radio/CD/USB/Aux
- Hohlraumbehandlung ja



CHF 35'000

weiteres Zubehör optional (Preise Zubehör nach Absprache)

- Innenausbau
 - zweckmässiger Selfmade-Innenausbau
 - viel Stauraum
 - schneller Zugriff auf alles Wichtige
 - Befestigungsmöglichkeiten für allerhand weiteres Material
 - Schlafmöglichkeit für eine Person
 - Verkabelung und Steckdosen im Laderaum
 - ausbaubar / zerlegbar
- Dachzelt
 - Howling Moon Stargazer (auf den Bildern ist noch das alte Dachzelt drauf)
 - schlafen unter den Sternen dank traumhafter Aussicht im Dach
 - sehr praktisch: Einstieg über die Motorhaube, geschützter Einstieg mit Vordach
 - abnehmbares Regendach
- Seitendach
 - Prime-Tech 250 x 200 cm, sehr leicht, robust, regendicht, leicht auf-/abzubauen
- Ersatzteile
 - diverse
- Werkzeug
 - Standard-Toolbox
 - Reifeneisen, Reifen-Reparatur-Set usw.
 - hydraulischer Wagenheber 5 To
 - Batterie-Ladegerät CTEK inkl. verkabelte Anschlüsse
- Bergematerial
 - 2 Stk original Luftlandeblech / 4 Stk kurze Fiberglas-Platten
 - Handseilzug
 - 2 Stk original SpanSet Bergegurten mit Sicherheitshaken
 - div. Bergeschlaufen (Verlängerung), Schäkel und Stahlkarabiner
 - robuste Zivilschutz-Schaufel
- Ausserdem
 - diverse zum Innenausbau passende Rako-Kisten
 - diverse Zurrgurten
 - umfangreiches Camping-Material



Preise Zubehör nach
Absprache

greenzebra.ch



Seit wann besitzt du das Auto und wie viele Vorbesitzer gibt es?

Ich habe den Bubi im Mai 2008 mit 97'000 km gekauft. Es gab 2 Vorbesitzer. Erstbesitzer war ein Architekt, der hat ihn nur zum Transportieren von Plänen benutzt, was ihm dann doch nicht angemessen erschien. So verkaufte er ihn an seinen Kollegen, einen Ingenieur, der ihn für Reisen ausbauen wollte. Er wurde aber unerwartet Vater und hielt ihn nicht für das geeignete Familienauto. So kam ich damals zu dem leeren Buschtaxi.

Die Kilometer erscheinen mir wenig. Ist der Motor mal ersetzt worden gegen Austauschmotor

Nein, alle elementaren Teile sind original. Das Auto wurde halt einfach nicht sehr viel gefahren.

Wo war das Fahrzeug ausser den 6 Monaten in Afrika, auch auf anderen Kontinenten?

Nein, auch keine nennenswerten Geländefahrten ausserhalb Afrikas und keine Strandfahrten am Meer!

Ist die MFK bald fällig? Würdest du diesen noch machen?

Ist am 14. Dezember .2018 gemacht worden.

Wo steht das Auto?

Bei mir in Schwarzenberg (Nähe Luzern).

Was ist alles technisch gemacht worden?

Motor, Kupplung, Getriebe, Antriebsstrang, Fahrgestell usw. sind original. Alles was ergänzt wurde, ist oben im Abschnitt «Standardausführung und Heavy Duty Gelände-Zusatzausrüstung» beschrieben.

Timing belt (Zahnriemen): wurde der schon einmal gemacht?

Ja, mit knapp 100'000 km (vor meiner Transafrika-Reise).

Wasserpumpe: einwandfrei oder hat die Probleme gemacht?

Einwandfrei.

Radlager mal erneuert?

Nein, nicht erneuert. Die sind einwandfrei.

Sind die Blattfedern oder die Buchsen der Federn mal erneuert worden?

Nein, ist alles original und – abgesehen von etwas altersbedingtem Rost – einwandfrei.

Stoßdämpfer: ARB? Oder was für welche?

Hinten OME (eingebaut von Desert Tec in Deutschland vor Transafrika); vorne waren auch OME, die habe ich aber nach Transafrika ersetzen lassen).

Welches Getriebe ist drin?

Original Handschaltung (5 Gang mit manuellem 4WD und Untersetzung).

Ist mal was am Getriebe gemacht worden? Lässt es sich einfach schalten oder hakt da was?

Da ist alles original und lässt sich leicht schalten (da müsstest du halt dann eine Probefahrt machen).



Du hast ab und zu Anhänger gezogen. Wie oft war das und was heisst das in Bezug auf die Kupplung?

Die Vorbesitzer hatten keine Anhängerkupplung dran und die Steckdose war nicht auf 12V umgerüstet. Die haben also nie gezogen.

Ich selber habe ab und zu mit dem kleinen Anhänger meines Bruders leichtere Lasten (ein paar Kisten mit Brennholz, ein paar Absperrgitter, etwas Sperrmüll usw.) transportiert. Das werden insgesamt nicht mehr als 200 km gewesen sein und nie mehr 750 kg. Anhängerkupplung ist also vorhanden und betriebsbereit, die Steckdose ist auf 12V umgerüstet. Für die Kupplung ist das aber überhaupt kein Thema (gerne Probefahrt...).

Gab es da mal Probleme mit den Diff Locks?

Hinten ist ein 100% Kompressor betriebenes Diff Lock von Desert Tec eingebaut. Problem hatte ich damit keine (soll natürlich sehr zurückhaltend eingesetzt werden).

Wie viele Batterien hast du drin? Was für welche?

Der HZJ75 wird ja mit 24V betrieben. Die 2 Starterbatterien «Optima rot» haben ein paar Jährchen auf dem Buckel. Sie starten auch bei kaltem Wetter einwandfrei, vor einer längeren Reise würde ich aber empfehlen, zwei neue einzubauen. Die Zusatzbatterie «Optima gelb» an der alle Verbraucher angeschlossen werden, habe ich vor ca. 3 Jahren ersetzt.

Wie oft hast du im Schnitt Öl gewechselt?

Spätestens alle 10'000 km, bei starker Belastung (Stichwort Afrika) jeweils schon nach 5'000 km. Details dazu bei einer Besichtigung im Service-Heft.

Ist ein Turbo drin?

Nein, es ist die Originalausführung mit 130 PS.

Verliert der Motor Öl? Wenn ja, wieviel?

Nein, ich kontrollierte insbesondere in Afrika regelmässig, musste aber nie vor dem Ölwechsel nachfüllen.

Bremsbeläge: wann zuletzt erneuert?

Nach Transafrika, also mit ca. 125'000 km

Wie würdest du den Zustand allgemein bezeichnen?

Der Zustand ist dem Alter und der bisherigen Nutzung entsprechend gut.

Wie kann ich mir den Innenausbau vorstellen?

Mein Buschtaxi ist für den Outdoor-Einsatz konzipiert. Es ist also kein Camper, der Innenausbau dient hauptsächlich dem Verstauen und Sichern der Ausrüstung. Auch hier empfiehlt sich halt eine Besichtigung.

Ich habe nichts von einer Kühlbox gelesen. Ist eine drin?

Eine Kühlbox ist nicht dabei (Platz und Befestigungsmöglichkeit dafür sowie Stromanschluss sind vorhanden).



Ist eine Wasser- und Abwasseranlage oder Dusche dabei?

Nein. Wie gesagt, Outdoor-Einsatz. Die Dusche sieht dann so aus:

Wie viele Gas-Flaschen und welche Grösse?

Mobile Gasflasche Campinggaz R907 (2.75 kg) mit Kocher zum direkt aufschrauben. Ich koche aber fast ausschliesslich auf dem Feuer.

Kann man unten drin schlafen? Bettgrösse?

Ja, 1 Person kann unten schlafen (Liegefläche ca. 180 x 50 cm) Matratzen sind nicht dabei, ich habe jeweils eine Campingmatte dabei. Dies ist aber eher als Not- oder Zusatzschlafstelle gedacht. Ich schlafe immer im Dachzelt. Das Dachzelt ist im Preis nicht inbegriffen, wird aber auf Wunsch mitverkauft. Details dazu bei einer Besichtigung.



Ist ein GPS drin?

Nein, ich navigiere mit Locus Maps auf dem Handy (Halterung vorhanden)

Ist ein Feuerlöscher drin?

Ja, ein Feuerlöscher und eine Löschdecke

Ist eine Standheizung drin?

Nein

Was für Fahrersitze sind drin?

Die zwei 2 Sitze vorne sind original. Hinten ist eine Längsbank in den Ausbau integriert. Die ist aber für den Personentransport nicht zugelassen.

Werkzeug Ersatzteile, was ist dabei, würdest du mitgeben?

Originalwerkzeuge und Wagenheber sind dabei, ebenso ein paar Ersatzteile (Keilriemen, Schlauch, Kühlerschläuche, Dieselfilter usw.) sowie auf Wunsch originale Sitzbänke usw. Weitere Werkzeuge können auf Wunsch mitverkauft werden (Weiteres der Besichtigung).

Hat das Auto Solar-Panels auf dem Dach?

Nein, auf dem Dach ist der Dachträger mit dem Dachzelt (und auf langen Reisen mit anderem Material).

Ist ein Hi Lift Jack dabei?

Nein, der Original-Wagenheber ist dabei und ein hydraulischer Wagenheber 5 To wird auf Wunsch mitverkauft.

Zusätzliche Dieselkanister?

Nein, mit 90+175 Liter Dieseltank hast du über 2'000 km Reichweite! Halterung wäre auf dem Dach vorhanden (da hatte ich jeweils anderes Material befestigt)

